ALGEMENE VOORWAARDEN – PORT SERVICE BV EN PAINT SERVICE BV

1. Algemeen

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing behoudens wijzigingen, welke beide partijen uitdrukkelijk en schriftelijk overeenkomen.

2. Totstandkoming van de overeenkomst

2.1. Schepen en vaartuigen (herstelling, onderhoud en ombouw)
De overeenkomst komt tot stand wanneer de opdrachtgever, eventueel vertegenwoordigd door de kapitein of zijn aangestelde, het schip of vaartuig ter herstelling aanbiedt en/of de bestelbon heeft ondertekend.
Voorafgaand aan de bestelling wordt een aanbieding bezorgd met de op dat ogenblik geldende indicatieve prijzen, welke 3 maanden geldig zijn vanaf de offertedatum. Vinden de werken meer dan 3 maanden na het aanbod plaats, dan zijn prijswijzigingen mogelijk. De opdrachtgever kan steeds een actualisering van de offerteprijs opvragen.
2.2. Verkoop van onderdelen, verf en materialen
De overeenkomst komt tot stand wanneer de opdrachtgever de bestelbon heeft ondertekend of het order heeft bevestigd, eventueel na ontvangst van een schriftelijke offerte. Prijsopgaven van de werf blijven 4 weken geldig, gerekend vanaf de datum van het aanbod.
2.3. De aanvang van de uitvoering wordt tussen werf en opdrachtgever afgesproken.

3. Tekeningen en beschrijvingen

3.1. De gewichten, afmetingen, capaciteiten en overige gegevens worden ter indicatie opgegeven. Deze gegevens verbinden slechts voor zover de overeenkomst ze uitdrukkelijk verplicht stelt.
3.2. De tekeningen door de opdrachtgever verstrekt, mogen door de werf niet voor derden gebruikt worden. De opdrachtgever van zijn kant mag de werftekeningen niet aan derden doorspelen.
3.3. Plannen, tekeningen en berekeningen blijven steeds eigendom van de werf. Indien de opdrachtgever ze wil ontvangen worden daarvoor de gangbare prijzen aangerekend.

4. Sloopmaterialen

Zoals gebruikelijk en behoudens schriftelijke afwijking zijn de sloopmaterialen eigendom van de werf.

5. Bewaking

5.1. Behoudens andersluidende schriftelijke bepaling, blijven de verzekering en de bewaking van het schip tijdens zijn verblijf aan en op de werf ten laste van de opdrachtgever.
5.2. De werf neemt nooit de bewaking van het schip over en na afloop van de werken dient de opdrachtgever het schip dadelijk in ontvangst te nemen en het van de werf te verwijderen.
5.3. Zo de opdrachtgever in gebreke blijft, kan de werf het schip of vaartuig op kosten en op risico van de opdrachtgever laten wegbrengen. De kosten die hieruit voortvloeien zijn ten laste van de opdrachtgever.

6. Veiligheidsmaatregelen

Vooraleer het schip of vaartuig op de werf komt, dient de opdrachtgever er voor te zorgen dat het volledig gas- en brandvrij is en klaar voor de werken. Daarvan dient de opdrachtgever het bewijs te leveren, d.m.v. een certificaat afgegeven door een erkend organisme. Noodzakelijke werken, nodig om de gasvrije toestand te herstellen of te bestendigen i.v.m. de omvang der werken, of de noodzakelijke veiligheid, vallen ten laste van de opdrachtgever.

7. Controle

De opdrachtgever is bevoegd, zowel tijdens als na de voltooiing van het werk of bij oplevering, de hoedanigheid van het gebruikte materiaal en van de onderdelen te laten controleren en verifiëren door zijn behoorlijk gemachtigde vertegenwoordigers. Deze controles en verificaties worden in de normale werkuren uitgevoerd, nadat met de werf van tevoren dag en uur zijn overeengekomen. De kosten voortkomend uit deze onderzoeken of uit de tussenkomst van controle- of keuringsorganisatie of classificatiebureau zijn steeds ten laste van de opdrachtgever.

8. Leveringstermijnen

8.1. Voor schepen en vaartuigen die gebruik maken van de droogdokken of kade worden levertijden in gemeen overleg bepaald. Indien de opdrachtgever het schip of vaartuig niet in ontvangst neemt op het ogenblik dat het ter beschikking wordt gesteld door de werf, mag de opdrachtgever niettemin de vervaldag die normaal werd vastgelegd voor de aan de levering verbonden betaling niet uitstellen. In dit geval heeft de werf recht op een vergoeding voor de onbeschikbaarheid van de werf.
8.2. Voor verkoop van onderdelen, verf en materialen worden levertijden opgenomen op offerte of in gemeen overleg bepaald.
8.3. Behoudens andersluidende overeenkomst geven genoemde levertijden slechts een indicatie. Een eventuele vertraging kan nooit aanleiding geven tot verbreking van de overeenkomst of tot enige schadevergoeding. De termijnen worden steeds in normaal werkbare dagen berekend.

9. Waarborg

9.1. De werken worden geacht aanvaard en goed bevonden te zijn op het ogenblik dat het schip de werf verlaat.
9.2. Indien de werken niet worden aanvaard, kunnen bewezen fouten of storingen door de werf onder waarborg aanvaard worden voor zover zij niet voortvloeien uit verkeerd gebruik of andere toepassingen dan de aanvankelijk bedoelde.
9.3. De waarborg is uitdrukkelijk beperkt tot het herstel, het wijzigen of het gebeurlijk vervangen van onderdelen of stukken die de goede werking van het schip zouden belemmeren ten gevolge van een gebrek in het ontwerp, in de constructie of de montering of een behoorlijk vastgesteld gebrek in het materiaal en met uitzondering van alle andere vergoedingen en schadeloosstellingen voor gebruiksderving, door ongeval of om gelijk welke reden, met dien verstande dat de herstelling door de werf zo spoedig mogelijk zal worden uitgevoerd.
9.4. De waarborg zoals in voorgaand artikel bepaald, is in elk geval beperkt tot het bedrag van de door de werf onderschreven verzekeringspolis. De tussenkomst van de werf is daarenboven beperkt tot de tegenwaarde van de reparatie in eigen beheer. Alle gevolgschade wordt uitdrukkelijk uit de waarborg uitgesloten.
9.5. Om zich op de rechten die uit dit artikel voortspruiten, te kunnen beroepen, dient de opdrachtgever de werf onmiddellijk en schriftelijk van de gebreken in kennis te stellen. Hij moet alle medewerking verlenen om de werf in staat te stellen de gebreken vast te stellen en te verhelpen. De opdrachtgever mag zelf geen enkele herstelling uitvoeren of laten uitvoeren zonder de schriftelijke toestemming van de werf.
9.6. De overeenkomstig dit artikel vervangen, gebrekkige onderdelen worden eigendom van de werf.
9.7. De garantieverplichting bestrijkt slechts de gebreken, welke zich voordoen onder normale gebruiksomstandigheden, en bij een juiste gebruikswijze. Zij strekt zich niet uit tot gebreken waarvan de oorzaak is ontstaan na de oplevering en in het bijzonder niet tot gebreken welke voortvloeien uit verkeerd gebruik door de opdrachtgever, een door hem uitgevoerde herstelling of normale slijtage en/of door gebrek aan onderhoud. De garantieverplichting bestrijkt evenmin gebreken die aan het licht komen in materiaal dat door de opdrachtgever geleverd werd of voortspruiten uit een door hem opgedrongen conceptie.
9.8. De werf zal pas beginnen met reparatie onder waarborg als alle verschuldigde bedragen over de volledige werken betaald zijn.
9.9. Na de inontvangstneming reikt de aansprakelijkheid van de werf nooit verder dan de in artikel 9 omschreven verplichtingen. Dat geldt ook voor verborgen gebreken. De werf is niet tot schadevergoeding gehouden voor persoonlijke ongevallen, voor gederfde winst, of voor schade aan andere goederen dan die waarop de overeenkomst slaat. Enkel bewezen opzet/bedrog van de werf vormt een uitzondering op laatstgenoemde gevallen.
9.10. In elk geval is de garantietermijn verstreken 3 maanden nadat het schip de werf heeft verlaten.

10. Prijzen

10.1. De prijzen zijn berekend op basis van de dagkoersen van de grondstoffen, de lonen en sociale lasten.
10.2. Alle huidige en toekomstige belastingen, van welke aard ook, zijn ten laste van de opdrachtgever.
10.3. Voor het gebeurlijk in overleg met de opdrachtgever uitgevoerd over- en/of nachtwerk, worden de handleidingsprijzen verhoogd met de inachtneming van de op dat tijdstip terzake vigerende wetsbepalingen, besluiten of overeenkomsten.
10.4. Voor werken uitgevoerd in bijzonder moeilijke omstandigheden wordt in akkoord met de opdrachtgever een toeslag van 10 tot 50% op de handleidingsprijzen toegekend. Deze toeslag geldt voor werken in enge of belemmerde ruimten of lokalen (o.a. motorkamer, cofferdammen, ballasttanks, pieken, tunnels, kettingbakken, ladingtanks en voids), en in vuile of moeilijk bereikbare plaatsen (vb. motorfundaties en motorkamer bilges en dubbele bodems).

11. Betalingsvoorwaarden

11.1. Alle betalingen geschieden in euro en op de werf; ze zijn netto berekend en discontovrij.
11.2. Alle facturen zijn onmiddellijk te betalen, tenzij anders vermeld op de specifieke factuur.
11.3. Laattijdige betalingen

11.3.1. Professionele klanten

Over alle facturen is vanaf hun vervaldag van rechtswege en zonder aanmaning een intrest van 1,5% per maand verschuldigd. Daarenboven is voor elke niet tijdig betaalde factuur een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd. Deze schadevergoeding wordt als volgt berekend:

- 15% op achterstallige betalingen kleiner dan € 2500
- 10% op achterstallige betalingen tussen € 2500 en € 12500
- 5% op achterstallige betalingen tussen € 12500 en € 62000
- 2,5% op achterstallige betalingen groter dan € 62000

Voor de vaststelling van de toepasselijke percentages wordt enkel rekening gehouden met het totale nog verschuldigde bedrag per factuur.

11.3.2. Particuliere klanten

Indien de factuur niet tijdig is betaald, verzendt de werf een eerste kosteloze herinnering. Indien 21 kalenderdagen na deze herinnering nog steeds niet werd betaald, wordt een forfaitaire schadevergoeding aangerekend van 10% van de openstaande factuurbedragen met een minimum van € 20 per factuur. Deze schadevergoeding wordt beperkt tot de maxima van art. XIX.4 van het Wetboek Economisch Recht, welke op het moment van de huidige versie van deze voorwaarden als volgt zijn bepaald:

- € 20 voor verschuldigde saldo ≤ € 150
- € 30 + 10% van het verschuldigde saldo > € 150 maar ≤ € 500
- € 65 + 5% van het verschuldigde saldo > € 500 met een maximum van € 2000

Bovendien wordt vanaf de 22e kalenderdag na de herinnering, een conventionele nalatigheidsintrest aangerekend aan de intrestvoet bepaald in artikel 5 van de Wet van 02/08/2002 ter Bestrijding van de Betalingsachterstand bij Handelstransacties.
11.4. Het feit dat er intresten bedongen worden doet niets af aan de eisbaarheid van de betalingen op hun vervaldag.

12. Voorschotten en financiële waarborgen

12.1. De werf is gerechtigd om een gedeeltelijke of volledige voorafbetaling te vragen. De werf is gerechtigd de uitvoering van de overeenkomst op te schorten tot betaling van het voorschot zonder dat dit aanleiding kan geven tot enige vorm van schadevergoeding voor de opdrachtgever.
12.2. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 8, worden de werken, in geval van niet-betaling van voorschotten op de gestelde vervaldagen, opgeschort tot op de dag van ontvangst van betaling en wordt de leveringstermijn met evenveel dagen verlengd als dat de betaling is uitgebleven. De kosten veroorzaakt door het blokkeren van de werf wegens deze wachttijd worden de opdrachtgever in rekening gebracht.
12.3. De werf behoudt zich het recht voor om, indien blijkt dat na het sluiten van de overeenkomst maar voor de totale betaling van de prijs het krediet van de opdrachtgever in het gedrang komt of wanneer blijkt dat zijn kredietwaardigheid vermindert, de garanties te eisen die ze nodig acht voor de goede uitvoering van de verbintenissen, zelfs na de levering van de goederen. Hiervoor is geen enkele ingebrekestelling vereist. De kredietwaardigheid van de opdrachtgever wordt geacht in gevaar te komen in o.a. de volgende gevallen: aanvraag tot betalingsuitstel, protest, aanvraag van een minnelijk of gerechtelijk akkoord, beslag op het geheel of een deel van de goederen van de opdrachtgever op vraag van een schuldeiser, vertraging in de betalingen van RSZ, enz.
12.4. Wanneer de facturen niet op hun vervaldag betaald worden beschikt de werf, zonder dat hiervoor enige aanmaning vereist is, over een retentierecht op het schip, vaartuig of goed. Wanneer de werf hierdoor geblokkeerd wordt, komen de kosten hiervoor eveneens ten laste van de opdrachtgever en wordt het schip, vaartuig of goed slechts vrijgegeven na ontvangst van de door de opdrachtgever verschuldigde bedragen in hoofdsom, kosten, intresten en schadevergoedingen. De opdrachtgever gaat ermee akkoord dat de werf dit retentierecht ook mag uitoefenen voor onbetaalde facturen welke betrekking hebben op vroegere prestaties van de werf.

13. Bevrijdende omstandigheden

13.1. Als bevrijdende omstandigheden gelden, indien zij zich voordoen na de totstandkoming van de overeenkomst en de uitvoering daarvan verhinderen: arbeidsconflicten en allerhande toestanden zoals brand, mobilisatie, inbeslagneming, embargo, verbod op deviezenoverdracht, opstand, tekort aan vervoermiddelen, algemene schaarste van grondstoffen, beperking van het energieverbruik, onwerkbaar weer, machinebreuk, enz. Dit geldt ook indien deze omstandigheden zich voordoen bij toeleveranciers of onderaannemers, buiten de wil van partijen.
13.2. De partij die zich op de bovenvermelde omstandigheden beroept, moet de andere partij van het intreden alsook van het aflopen daarvan onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen.
13.3. Het ontstaan van een dezer omstandigheden bevrijdt zowel de werf als de opdrachtgever van alle aansprakelijkheid.

14. Beperking van de schadevergoeding

14.1. Schadevergoeding waartoe de werf jegens de opdrachtgever gehouden zou zijn, kan niet meer bedragen dan de prijs die ten tijde van de totstandkoming van de overeenkomst overeengekomen was.
14.2. De partij die zich beroept op het niet nakomen van de overeenkomst door de tegenpartij, is gehouden al de nodige maatregelen te nemen ter beperking van de geleden schade, mits deze maatregelen voor hem geen bovenmatige nadelen of kosten met zich meebrengen. Indien zij dit nalaat, kan de partij dewelke de overeenkomst niet is nagekomen deze veronachtzaming inroepen om een vermindering van de schadevergoeding te verkrijgen.

15. Slotbepalingen

15.1. De werkzaamheden worden deugdelijk uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten van goed vakmanschap.
15.2. De droogdokken en andere infrastructuur kunnen enkel gebruikt worden ter ondersteuning van werken die door Port Service en Paint Service en haar onderaannemers worden uitgevoerd voor rekening van de klant of voor het eigen bedrijf.
15.3. Het is in geen geval toegelaten dat de klant of zijn onderaannemers de droogdokken of andere infrastructuur gebruikt bij uitvoering van werken voor diens eigen rekening.
15.4. Het door de klant of diens onderaannemer uitvoeren van voorbereidende, conserverings- of schilderwerken voor eigen rekening in het dok of aan de afwerkkade is in geen geval toegelaten.
15.5. In de offerteprijzen is de kost voor het eventueel noodzakelijk dokken niet inbegrepen, tenzij uitdrukkelijk vermeld.

16. Toepasselijke wet

De overeenkomst wordt door het Belgische recht beheerst.

17. Bevoegde rechtbanken

In geval van betwisting zijn enkel de rechtbanken te Gent bevoegd.